

Góðir félagsmenn.

English below.

Ég býð mig fram sem varamann í stjórn EFIA til næstu tveggja ára. Ég hef gegnt ýmsum störfum fyrir FIA í gegnum tíðina og þar af 6 ár sem gjaldkeri EFIA og sem varamaður EFIA í allmörg undanfarin ár. Ég hef ánægju að starfa að málefnum EFIA og mikinn áhuga á að standa vörð um okkar réttindi.



Á Covid tímanum opnaði sjóðurinn fyrir greiðslur frá ótal aðilum flugtengdum og öðrum, þetta var gert að ósk flugmanna án flugtengdrar vinnu. Nú verður tekið fyrir þennan kost af ástæðum sem fulllangt yrði upp að telja, engu að síður mun EFIA vera opið fyrir breytingum komi upp svipað ástand og þá.

Samstarf við eignastýringu Arion og starfsmenn bankans hefur verið farsælt enda einstaklega hæft fólk sem vinnur að málefnum sjóðsins.

Eins og ég hef áður áréttað þá er það mín skoðun að komi að því að opna þurfi sjóðinn að kröfu hins opinbera eða að fyrir því verði meirihluti, þá þarf að vanda vel til verka. Sé ég þá fyrst flugmenn sem starfa utan FIA og aðrar flugstéttir sem háðar eru ströngum heilbrigðiskröfum líkt og flugmenn. Eftir því sem flugmönnum fjölgar í sjóðnum þá verður krafan um slíkt ólíklegri.

Sem flugmaður og eftirlaunaþegi þá hef ég í störfum mínum fyrir sjóðinn kappkostað að líta á alla sem jafningja enda erum við öll eigendur sjóðsins.

Þeir sem sinna varamannsstöðu þurfa að setja sig mjög vel inn í öll mál alltaf, því boðun varamanns í stað aðalmanns er oft með stuttum fyrirvara, því er þetta starf sem taka þarf alvarlega.

Hljóti ég kosningu þá mun ég leggja mikla áherslu á þau mál sem að ofan greinir og greiða götu þeirra sem eiga í vanda, án þess þó að það bitni á afkomu sjóðsins.

Vona að þessi skrif varpi ljósi á mínar áherslur er varða rekstur sjóðsins.

Með kærri kveðju.

Úlfar Henningsson.

gremlin@itn.is

sími 861-9610

Dear colleagues.

I am hereby seeking a position as a reserve board member at EFIA. I have through the years worked in various positions for FIA and as a cashier for EFIA for 6 years and also quite a number of years as a reserve board member. I enjoy participating in EFIA matters and intend to honor and protect our rights.

During the Covid pandemic, EFIA opened up to retirement dues from various non-aviation related parties, to accommodate the request of pilots without aviation related work. Now this option will no longer be available for reasons that will not be addressed here. However should this need arise again, the matter will be considered by the board.

The cooperation with the Arionbank Asset Management team has proven fruitful and all positions that serve EFIA are occupied with very knowledgeable personnel.

If at any point in time the EFIA fund will be required by necessity or by law to open the doors to others, I see first pilots who do not work under FIA contract and other aviation related personnel who are as much dependent on their medical certificate as pilots. As the number of EFIA members increases, the eventual request for such action diminishes.

As pilot and now a retiree I have while working for the Fund always looked upon all of us as equals, since we are all the owners of this Retirement Fund.

Should I be elected I will emphasize on the matters above and try as much as possible to assist and serve those who require help, without jeopardizing the financial standing of the Retirement Fund.

I hope this clarifies my opinions and focus relating to the Retirement Fund.

Best wishes.

Ulfar Henningsson.

FYLGIGÖGN UPPLÝSINGAR.

NAFN: Úlfar Henningsson, kt. 280753-2899
Holtsbúð 43, Garðabær 210

UPPLÝSINGAR UM AÐALSTARF OFL:

Eigandi og flugrekstrarsjóri Garðaflugs ehf. kt. 700688-1789
Starfandi sem varamaður í stjórn EFIA
Verslunarpróf, ATPL flugréttindi
Reynsla af störfum fyrir EFIA, gjaldkeri í 6 ár og varamaður í allmörg ár.
Starfaði sem flugmaður hjá Icelandair í 44 ár.

YFIRLÝSING: Undirritaður hefur kynnt sér og uppfylli hæfisskilyrði sbr. 31 gr. laga 129/1997

AÐRAR UPPLÝSINGAR: Hef áralanga reynslu af vinnu í þágu FIA og EFIA, sjá einnig upplýsingar í kynningarbréfi.

UMSÓKN: **Undirritaður sækir um stöðu varamanns í stjórn EFIA.**

Tölvupóstur: gremlin@itn.is
Sími: 861-9610